

## PREAMBULE

(A) Provozovatelem tohoto autobusového nádraží je společnost:

**ČSAD STTRANS a.s.,**

IČO: 251 98 688,

sídlem: U Nádraží 984, Strakonice I, 386 13 Strakonice,

společnost zapsaná do obchodního rejstříku vedeného u Krajského soudu v Českých

Budějovicích pod sp. zn.: B 1018

(dále jen „**Provozovatel**“)

(B) Prostor Autobusového nádraží je pro účely této Smlouvy vymezen pozemky nacházejícími se v katastrálním území Strakonice, obec Strakonice, parc. č. 1761, 1764, 1066/111, 10666/112, 1066/114, 1066/115, 1066/143, 1066/149, 1066/154, 10666/155, 1066/156, 1066/161, 1066/162, 1066/163, 1066/164, 1066/165, 1066/166, 1066/167, 1066/172, 1066/180, 1066/181, 1066/189, 1066/190, 1066/191, 1066/192 (dále jen „**Autobusové nádraží**“).

(C) Vjezd do prostor autobusového nádraží je povolen pouze subjektům, které mají s Provozovatelem písemně uzavřenou samostatnou Smlouvu o užívání autobusového nádraží (dále jen „**Smlouva o užívání AN**“). Právní vztahy mezi Provozovatelem autobusového nádraží a subjektem, který má s Provozovatelem uzavřenu Smlouvu o užívání AN se řídí podle Smlouvy o užívání AN.

(D) Subjekt, který nemá s Provozovatelem uzavřenu Smlouvu o užívání AN a hodlá využít Autobusové nádraží v rámci své podnikatelské činnosti pro vjezd a výjezd vozidel za účelem výstupu a nástupu cestujících (dále jen jako „**Dopravce**“), uzavírá okamžikem každého vjezdu vozidla do prostor Autobusového nádraží tuto

## S M L O U V U

(dále jen „**Smlouva**“):

### 1. PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Provozovatel se zavazuje umožnit Dopravci užití Autobusového nádraží za podmínek této Smlouvy a Dopravce se zavazuje uhradit Provozovateli odměnu v souladu s článkem 3 této Smlouvy.

### 2. UŽÍVÁNÍ AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

#### Vjezd a výjezd vozidel

2.1 Dopravce je oprávněn užít Autobusové nádraží pro vjezd a výjezd jím provozovaného vozidla pro přepravu osob (dále jen „**Vozidlo**“), a to pouze za účelem výstupu a nástupu cestujících a pouze v provozní době Autobusového nádraží. Provozní doba Autobusového nádraží začíná každý den v 4:00 hod a končí v 23:00 hod (dále jen „**Provozní doba**“), pokud Provozní řád Autobusového nádraží, jak je definován níže, nestanoví provozní dobu delší.

2.2 Mimo Provozní dobu nesmí Vozidlo Dopravce vjíždět do prostor Autobusového nádraží ani parkovat v prostorách Autobusového nádraží a před ukončením Provozní doby musí Vozidlo Dopravce prostory Autobusového nádraží opustit. Dopravce bere na vědomí, že mimo Provozní dobu nezajišťuje Provozovatel pro Dopravce žádné služby spojené s užíváním Autobusového nádraží. V Provozní době ani mimo Provozní dobu Provozovatel nezajišťuje ostrahu Vozidla Dopravce.

2.3 Dopravce je oprávněn užit Autobusové nádraží výhradně se souhlasem Provozovatele (dále jen „Souhlas“).

**2.4 Souhlas může Provozovatel na místě udělit prostřednictvím dispečinku Autobusového nádraží. Souhlas musí být udělen výslovně, Provozovatel Souhlas neuděluje konkludentně ani implicitně.**

#### **Určená stanoviště**

2.5 Dopravce je pro uskutečnění výstupu a nástupu přepravovaných osob do Vozidel oprávněn užit v rámci prostor Autobusového nádraží výhradně to autobusové stanoviště, které mu určí Provozovatel (dále jen „Určené stanoviště“).

**2.6 Bez výslovného určení Určeného stanoviště ze strany Provozovatele není Dopravce oprávněn užit Autobusové nádraží. Dopravce je povinen Provozovatele o určení Určeného stanoviště požádat.**

2.7 Přistavit Vozidlo na Určené stanoviště je Dopravce oprávněn nejdříve 10 minut před plánovaným odjezdem Vozidla, který Dopravce uvedl ve své žádosti o Souhlas; Vozidlo musí opustit Určené stanoviště nejpozději do 5 minut po plánovaném odjezdu. Prodloužení těchto lhůt je možné pouze s výslovným vyžádaným souhlasem dispečinku Autobusového nádraží.

2.8 Při pohybu či stání Vozidla v prostorách Autobusového nádraží je Dopravce povinen vždy zajistit, aby Vozidlo v žádném případě neomezovalo provoz na Autobusovém nádraží.

2.9 Užití autobusového stanoviště v rámci Autobusového nádraží v rozporu s touto Smlouvou nebo v rozporu se Souhlasem je podstatným porušením této Smlouvy.

#### **Odstranění vozidla**

2.10 Provozovatel je prostřednictvím dispečinku Autobusového nádraží oprávněn vykázat z prostor Autobusového nádraží Vozidlo, které je v prostorech Autobusového nádraží umístěno v rozporu s pravidly stanovenými touto Smlouvou, včetně těch založených Provozním řádem, jak je definován níže v této Smlouvě, nebo jejichž řidič nebo jiná osoba zastupující Dopravce postupuje v rozporu s danými pravidly. Dopravce se zavazuje Vozidlo bezprostředně poté, co bude vykázáno, odstranit na vlastní náklady a nebezpečí z prostor Autobusového nádraží.

2.11 Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Provozovatel na náklady a nebezpečí Dopravce odstranil z prostor Autobusového nádraží Vozidlo, které je umístěno v prostorách Autobusového nádraží neoprávněně či způsobem omezujícím provoz na Autobusovém nádraží, včetně případů, kdy:

(a) Vozidlo je nepojízdné nebo

(b) Vozidlo blokuje průjezdnost Autobusového nádraží nebo jinak omezuje provoz Autobusového nádraží nebo

(c) řidič Vozidla je pod vlivem alkoholu nebo jiných látek způsobujících jeho nezpůsobilost k řízení Vozidla nebo

(d) Vozidlo je neoprávněně umístěno v prostorech Autobusového nádraží mimo Provozní dobu nebo mimo pro něj stanovené Určené stanoviště nebo

(e) Vozidlo bylo vykázáno podle čl. 2.10 této Smlouvy;

pokud odstranění Vozidla z prostor Autobusového nádraží nezajistí sám Dopravce bezprostředně poté, co jej k tomu Provozovatel vyzve.

#### **Provoz a Provozní řád Autobusového nádraží**

2.12 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Autobusové nádraží, včetně jednotlivých autobusových stanovišť užívaných i Dopravcem, je užíváno i dalšími osobami, zejména dalšími

provozovateli osobní autobusové dopravy. Dopravce se zavazuje při užívání Autobusového nádraží postupovat tak, aby nenarušoval nebo neomezoval práva těchto dalších osob.

- 2.13 Provozovatel vydává dopravně provozní řád autobusového nádraží, který upravuje provoz na Autobusovém nádraží (dále jen „**Provozní řád**“). Znění Provozního řádu účinné ke dni uzavření této Smlouvy je dostupné na internetových stránkách [www.sttrans.cz](http://www.sttrans.cz) a v prostorech Autobusového nádraží.
- 2.14 Dopravce se zavazuje řídit se Provozním řádem a plnit povinnosti v něm stanovené. Dopravce se výslovně zavazuje seznámit s Provozním řádem všechny své zaměstnance a smluvní partnery, kteří v rámci poskytování plnění pro Dopravce vstupují do prostor Autobusového nádraží a zavázat je k dodržování Provozního řádu.
- 2.15 Provozovatel zabezpečuje na Autobusovém nádraží v Provozní době službu dispečinku, která zejména koordinuje provoz na Autobusovém nádraží, zabezpečuje jeho bezpečnost a plynulost. Provozní řád blíže vymezuje činnost a oprávnění dispečinku. Dopravce se zavazuje řídit se při užívání Autobusového nádraží pokyny pracovníků dispečinku Autobusového nádraží.
- 2.16 Dopravce je povinen dodržovat pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „**BOZP**“) a pravidla požární ochrany (dále jen „**PPO**“), které jsou uvedeny na internetových stránkách [www.sttrans.cz](http://www.sttrans.cz) a v prostorech Autobusového nádraží. Dopravce se výslovně zavazuje seznámit s BOZP a PPO všechny své zaměstnance a smluvní partnery, kteří v rámci poskytování plnění pro Dopravce vstupují do prostor Autobusového nádraží a zavázat je k dodržování BOZP a PPO.
- 2.17 Dopravce bere na vědomí, že prostor Autobusového nádraží může být monitorován videokamerami se záznamem. Dopravce bere na vědomí, že Autobusové nádraží může být vybaveno systémem pro čtení registračních značek vozidel. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Provozovatel je oprávněn zamezit systémem technických opatření vjezdu Vozidla, jehož registrační značka nebyla Dopravcem v přiměřeném předstihu nahlášena Provozovateli. Bližší informace o sledování osobních údajů Dopravce nalezne na internetových stránkách [www.sttrans.cz](http://www.sttrans.cz).
- 2.18 Dopravce je povinen užívat Autobusové nádraží pouze s Vozidly plně způsobilými k provozu na pozemních komunikacích v České republice. Vjezd Vozidel s přívěsnými vozíky, včetně vozíků pro převoz jízdních kol, je na Autobusové nádraží zakázán.
- 2.19 Provozovatel zajišťuje běžný úklid Autobusového nádraží. Dopravce je však povinen udržovat čistotu prostředí Autobusového nádraží. Pokud v souvislosti s činností dopravce dojde ke znečištění Autobusového nádraží, Dopravce se zavazuje uhradit Provozovateli náklady na odstranění tohoto znečištění.
- 2.20 Dopravce je oprávněn na Vozidle provádět v prostorech Autobusového nádraží činnosti nezbytné k zachování bezpečnosti provozu (zejména očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu), naopak je povinen zdržet se oprav a úprav Vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, nestanoví-li Provozní řád jinak.

### 3. ODMĚNA

- 3.1 Dopravce se zavazuje Provozovateli jako odměnu za užití Autobusového nádraží poskytnout následující odměnu:

|  |               |
|--|---------------|
| Platba za vjezd vozidla Dopravce do prostor Autobusové nádraží (dále jen „ <b>Platba za vjezd</b> “) | <b>200 Kč</b> |
|--|---------------|

- 3.2 Provozovatel vystaví k proplacení své odměny Dopravci daňový doklad - fakturu (dále jen „**Faktura**“).

- 3.3 Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v účinném znění. Jako dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy uveden poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad-faktura vystavována.
- 3.4 Splatnost Faktury činí 7 dní ode dne jejího doručení Dopravci.
- 3.5 Přílohou Faktury bude přehled plnění, za něž je Faktura vystavována.
- 3.6 Dopravce provede úhradu fakturované částky na účet uvedený ve Faktuře, kde variabilním symbolem bude číslo dané Faktury.
- 3.7 Dopravce prohlašuje, že u něj není v okamžiku uzavření této Smlouvy dána žádná ze skutečností, která by zakládala ručení Provozovatele ve smyslu § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v účinném znění, a ani si není vědom skutečností, které by mohly založit takové ručení Provozovatele v budoucnu. Dopravce je povinen hlásit veškeré změny týkající se pravdivosti prohlášení podle předchozí věty.

#### **4. SMLUVNÍ POKUTY**

- 4.1 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 4.000 Kč za každý vjezd do prostor Autobusového nádraží bez uděleného Souhlasu Provozovatele ve smyslu článku 2.3 této Smlouvy.**
- 4.2 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé neoprávněné umístění Vozidla (včetně pouhého zastavení) na jiné autobusové stanoviště, než Určené stanoviště podle článku 2.5 této Smlouvy.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každé porušení povinnosti opustit prostor Autobusového nádraží bezprostředně poté, co bude vykázán v souladu s článkem 2.10 této Smlouvy.
- 4.4 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každé umístění Vozidla (včetně pouhého zastavení) na Určené stanoviště mimo čas stanovený podle článku 2.7 této Smlouvy.
- 4.5 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé neoprávněné stání Vozidla v prostorech Autobusového nádraží (ať již se zapnutým či vypnutým motorem).
- 4.6 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení svých povinností dle článku 2.8 této Smlouvy.
- 4.7 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu za porušení povinností stanovených články 2.14 a 2.20 této Smlouvy a specifikovaných v Provozním řádu, a to:
- (a) 500 Kč za každé jednotlivé znečištění prostoru Autobusového nádraží; pro odstranění pochybností se výslovně uvádí, že tím není dotčena povinnost Dopravce uhradit náklady na znečištění prostor Autobusového nádraží;
  - (b) 500 Kč za každé jednotlivé neoprávněné nakládání s odpady v prostorech Autobusového nádraží; pro odstranění pochybností se výslovně uvádí, že tím není dotčena povinnost Dopravce uhradit náklady na řádné odstranění odpadů;
  - (c) 500 Kč za každé porušení povinnosti zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu (např. použitím zakládacího klínu);
  - (d) 500 Kč za každé provádění činností údržby, oprav nebo úprav vozidla nad rámec povolených činností;
  - (e) 500 Kč za každé porušení zákazu kouření;

- (f) 500 Kč za každé porušení pravidel pro užívání parkoviště K+R podle čl. 3.2.4 Provozního řádu.
- 4.8 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti řídit se při užívání Autobusového nádraží pokyny pracovníků dispečinku Autobusového nádraží dle článku 2.15 této Smlouvy.
- 4.9 Dopravce se zavazuje zaplatit Provozovateli smluvní pokutu za prodlení s platbou částek podle čl. 3.1 této Smlouvy ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 4.10 Smluvní strany se výslovně dohodly, že k prokázání porušení povinnosti Dopravce, z něhož vyplývá vznik nároku Provozovatele na smluvní pokutu podle čl. 4 této Smlouvy, stačí i pouhé zachycení stavu, ve kterém dochází k porušování povinností, na fotografii či audiovizuálním záznamu (např. fotografie neoprávněně umístěného Vozidla v prostorech Autobusového nádraží). Tím není dotčena možnost prokázání porušení povinností Dopravce jinými důkazními prostředky.

## **5. KOMUNIKACE**

- 5.1 Kontaktní údaje Provozovatele:
  - (a) Telefon: 00420 389 055 227
  - (b) Email: vwarisch@sttrans.cz
  - (c) Datová schránka: mgacdu7
- 5.2 Kontaktní údaje dispečinku Autobusového nádraží:
  - (a) Telefon: 00420 734 359 243
  - (b) Email: mchlandova@sttrans.cz
- 5.3 Kontaktní údaje ostražky:
  - (a) Telefon: 00420 720 504 575
  - (b) Email: perseid@seznam.cz
- 5.4 Dopravce bere na vědomí, že dispečink není fyzicky přítomen na Autobusovém nádraží po celou dobu provozu Autobusového nádraží. Je-li vyžadováno neodkladné řešení situace na místě, je Dopravce vedle dispečinku oprávněn kontaktovat rovněž ostražku Autobusového nádraží nebo přílehlého podnikatelského areálu Provozovatele.

## **6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 6.1 Každá ze Smluvních stran se dobře obeznámila s předmětem plnění podle této Smlouvy a prohlašuje, že nejsou naplněny předpoklady § 1793 odst. 1 OZ a že tato Smlouva není uzavírána v tísní.
- 6.2 Nárok na náhradu škody v plné výši není dotčen jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě v této Smlouvě.
- 6.3 Pro odstranění pochybností se výslovně uvádí, že jednání zaměstnanců a dalších smluvních partnerů Dopravce je přičitatelné přímo Dopravci a Dopravce za ně odpovídá.
- 6.4 Tato Smlouva a veškeré vztahy s ní související (zejména, ne však výlučně, plnění podle této Smlouvy, náhrada škody či bezdůvodné obohacení) se řídí právním řádem České republiky.

6.5 Veškeré spory z této Smlouvy a všechny spory s ní související (zejména, ne však výlučně, spory týkající se plnění podle této Smlouvy, náhrady škody či bezdůvodného obohacení v souvislosti s touto Smlouvou), budou rozhodovat soudy České republiky.